

115 CV

Modelo de motor (color)	(a) E115DSL blanco (b) E115DGL grafito (c) E115DPX blanco (d) E115DGX grafito (e) E115DCX blanco
Tipo de motor	V4 60° E-TEC D.I.
Diámetro x Carrera - mm	91 x 66
Cilindrada - cc litros	1726 1,7L
Relación de engranajes	(a)(b) 2,00:1, (c)(d)(e) 2,25:1
Régimen de r.p.m. a pleno gas	5.500-6.000 r.p.m.
Peso - kg	(a)(b) 177 (c)(d)(e) 184
Arranque	Eléctrico
Controles	Mecánico
Inducción de combustible	Inyección directa E-TEC con modo de combustión estratificada a bajo régimen
Salida de alternador*	133 amperios en total / 50 amperios netos dedicados
Dirección	A distancia (opción por caña)
Método de elevación	(a)(b) Elevador/inclinador eléctrico Trac-1 (c)(d)(e) Elevador/inclinador eléctrico FasTrak™
Intervalo de elevación	De -4° a 17°
Intervalo de inclinación	75°
Longitud de eje - pulg.	(a)(b) 20 (c)(d)(e) 25
Lubricación	Lubricación multipunto
Capacidad del depósito de aceite - litros	Accesorio de depósito de aceite 6,8, 11,3 y 37,85 disponible
Aceite recomendado	Aceite Evinrude / Johnson XD-100
Combustible recomendado	87 octanos
Contrarrotación	E115DCX
Garantía limitada	3 años, no decreciente
Cumplimiento de la normativa de emisiones	EPA 2013 / CARB 3 ESTRELLAS / Unión Europea



* Salida de 133 amperios de voltaje variable controlada por ordenador. Intensidad calculada a 13,5 V. La potencia neta dedicada a cargar la batería es de 50 amperios.