

25 CV

| | |
|--|--|
| Modelo de motor (color) | (a) E25DRS blanco (b) E25DRG grafito (c) E25DRSL blanco (d) E25DRGL grafito (e) E25DGTE grafito (f) E25GTEL grafito (g) E25DTSL blanco (h) E25DGTL grafito (i) E25DPSL blanco (j) E25DPGL grafito |
| Tipo de motor | 2 cilindros en línea E-TEC D.I. |
| Diámetro x Carrera - mm | 76 x 64 |
| Cilindrada - cc litros | 577 |
| Relación de engranajes | 2,15:1 |
| Régimen de r.p.m. a pleno gas | 5.500-6.000 r.p.m. |
| Peso - kg | (a)(b) 68 (c)(d) 70 (e) 74 (f) 75 (g)(h) 85 (i)(j) 82 |
| Arranque | (a)(b)(c)(d) Por cuerda (opción eléctrica) (e)(f)(g)(h)(i)(j) Eléctrico y por cuerda |
| Controles | Mecánico |
| Inducción de combustible | Inyección directa E-TEC con modo de combustión estratificada a bajo régimen |
| Salida de alternador* | 56 amperios en total / 15 amperios netos dedicados |
| Dirección | (a)(b)(c)(d)(e)(f)(g)(h) Por caña (opción a distancia disponible) (i)(j) A distancia (opción por caña disponible) |
| Método de elevación | (a)(b)(c)(d)(e)(f) Manual (g)(h)(i)(j) Elevador/inclinador eléctrico |
| Intervalo de elevación | De -4° a 16° |
| Intervalo de inclinación | 65° |
| Longitud de eje - pulg. | (a)(b)(e) 15 (c)(d)(f)(g)(h)(i)(j) 20 |
| Lubricación | Lubricación multipunto |
| Capacidad del depósito de aceite - litros | 1,6 |
| Aceite recomendado | Aceite Evinrude / Johnson XD-100 |
| Combustible recomendado | 87 octanos |
| Garantía limitada | 3 años, no decreciente |
| Cumplimiento de la normativa de emisiones | EPA 2013 / CARB 3 ESTRELLAS / Unión Europea |



* Salida de 56 amperios de voltaje variable controlada por ordenador. Intensidad calculada a 13,5 V. La potencia neta dedicada a cargar la batería es de 15 amperios.