

60 CV

| | |
|--|---|
| Modelo de motor (color) | (a) E60DSL blanco (b) E60DPGL grafito (c) E60DGTL grafito |
| Tipo de motor | 2 cilindros en línea E-TEC D.I. |
| Diámetro x Carrera - mm | 91 x 66 |
| Cilindrada - cc litros | 863 |
| Relación de engranajes | 2,9:1 |
| Régimen de r.p.m. a pleno gas | 5.500-6.000 r.p.m. |
| Peso - kg | (a)(b) 109 (c) 113 |
| Arranque | Eléctrico |
| Controles | Mecánico |
| Inducción de combustible | Inyección directa E-TEC con modo de combustión estratificada a bajo régimen |
| Salida de alternador* | 81 amperios en total / 25 amperios netos dedicados |
| Dirección | (a)(b) A distancia (opción por caña) (c) Por caña |
| Método de elevación | Elevador/Inclinador eléctrico |
| Intervalo de elevación | De -4° a 16° |
| Intervalo de inclinación | 65° |
| Longitud de eje - pulg. | 20 |
| Lubricación | Lubricación multipunto |
| Capacidad del depósito de aceite - litros | 1,9 |
| Aceite recomendado | Aceite Evinrude / Johnson XD-100 |
| Combustible recomendado | 87 octanos |
| Garantía limitada | 3 años, no decreciente |
| Cumplimiento de la normativa de emisiones | EPA 2013 / CARB 3 ESTRELLAS / Unión Europea |



* Salida de 81 amperios de voltaje variable controlada por ordenador. Intensidad calculada a 13,5 V.
La potencia neta dedicada a cargar la batería es de 25 amperios.