

EVINRUDE® E-TEC® G2®

200 HP

ESPECIFICACIONES

| | |
|---|--|
| Tipo de motor | V6 66° E-TEC G2 D.I. |
| Diámetro x carrera - mm (plg.) | 86 x 78.7 (3.39 x 3.10) |
| Cilindrada - L (plg. cú.) | 2.7 (167) |
| Relación de marcha | 2.17:1 |
| Rango de RPM a pleno gas | 5,000-6,000 RPM |
| Arranque | Eléctrico |
| Controles | ICON II |
| Inducción de combustible | Inyección directa E-TEC con modo de combustión estratificada a bajas RPM |
| Salida del alternador* | 133 A en total / 50 netos dedicados / 14 A a ralentí |
| Método de elevación | Elevación e inclinación eléctricas |
| Rango de elevación | -6° a 15° |
| Lubricación | Lubricación multipunto enfocada |
| Capacidad del depósito de aceite - L (US gal.) | En motor 11.4 (3) / Auxiliar 6.8 (1.8), 11.3 (3) y 37.85 (10) |
| Aceite recomendado | XPS Marine XD100 |
| Combustible recomendado | 87 octanos |
| Garantía | Motor 5 años** / Corrosión 5 años |
| Centros de montaje - mm (plg.) | Mínimo 660 (26) |
| Personalización de colores | Más de 400 opciones de colores de paneles |
| Funciones integradas | Aparejos de eje doble / iTrim |
| 100 % de cumplimiento con las emisiones globales | EPA 2013 / CARB 3 STAR / Unión Europea |



| INSTALACIÓN | COLOR | LONGITUD DE EJE - mm (plg.) | DIRECCIÓN | N.º DE MODELO | PESO - kg (lb) | RANGO DE INCLINACIÓN | ÁNGULO DE LA DIRECCIÓN |
|------------------------|---------------|-----------------------------|--|---------------|----------------|----------------------|------------------------|
| Individual | Slate Gray | 508 (20) | iSteer DPS | C200GLF | 240 (530) | 81° | +/- 30° |
| | | | Control remoto | C200GLP | 225 (496) | 75° | +/- 32° |
| | Classic White | 508 (20) | iSteer DPS | C200WLF | 240 (530) | 81° | +/- 30° |
| | | | Control remoto | C200WLP | 225 (496) | 75° | +/- 32° |
| Individual† / Múltiple | Slate Gray | 635 (25) | iSteer DPS | C200GXF† | 245 (541) | 81° | +/- 30° |
| | | | IHS / Barra de acoplamiento | C200GXC‡ | 242 (533) | | |
| | | | Control remoto | C200GXP† | 230 (507) | | |
| | | | Barra de acoplamiento / Control remoto | C200GXCP‡ | 230 (507) | | |
| | Classic White | 635 (25) | iDOCK | C200GXA | 245 (541) | 81° | +/- 30° |
| | | | iDOCK | C200GXCA‡ | 242 (533) | | |
| | | | iSteer DPS | C200WXF† | 245 (541) | | |
| | | | IHS / Barra de acoplamiento | C200WXC‡ | 242 (533) | | |
| | | | Control remoto | C200WXP† | 230 (507) | 75° | +/- 32° |
| | | | Barra de acoplamiento / Control remoto | C200WXCP‡ | 230 (507) | | |
| | | | iDOCK | C200WXA | 245 (541) | 81° | +/- 30° |
| | | | iDOCK | C200WXCA‡ | 242 (533) | | |

* Tensión variable controlada por computadora 133 A. Corriente en A calculada a 13.5 V. La potencia neta específica de carga de batería es 50 A.

** 3 años de garantía limitada de BRP y 2 años de servicio extendido de BRP B.E.S.T.

† Modelos iSteer DPS de rotación estándar y de control remoto, disponibles para instalación individual y múltiple. Todos los modelos iDOCK disponibles para instalación múltiple únicamente.

‡ Modelo correspondiente de contrarrotación.

§ Especificaciones sujetas a cambio.

©2019 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Reservados todos los derechos. ®, TM y el logotipo de BRP son marcas comerciales de BRP o de sus filiales.

EVINRUDE®